



BẢN TIN

THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14th Floor, Ocean Park Building
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>



1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:

Diễn biến chỉ số tàu hàng khô các phân khúc

Chỉ số/ ngày	14/12	15/12	18/12	19/12	20/12	21/12	Tăng/giảm so với hôm qua	Tăng/giảm so với tuần trước
BDI	2411	2348	2288	2219	2150	2087	- 63	- 324
BCI	4276	4113	3936	3730	3530	3361	- 169	- 915
BPI	1915	1900	1906	1915	1917	1915	- 2	+ 0
BSI	1442	1426	1419	1408	1397	1378	- 19	- 64
BHSI	906	908	907	903	896	888	- 8	- 18

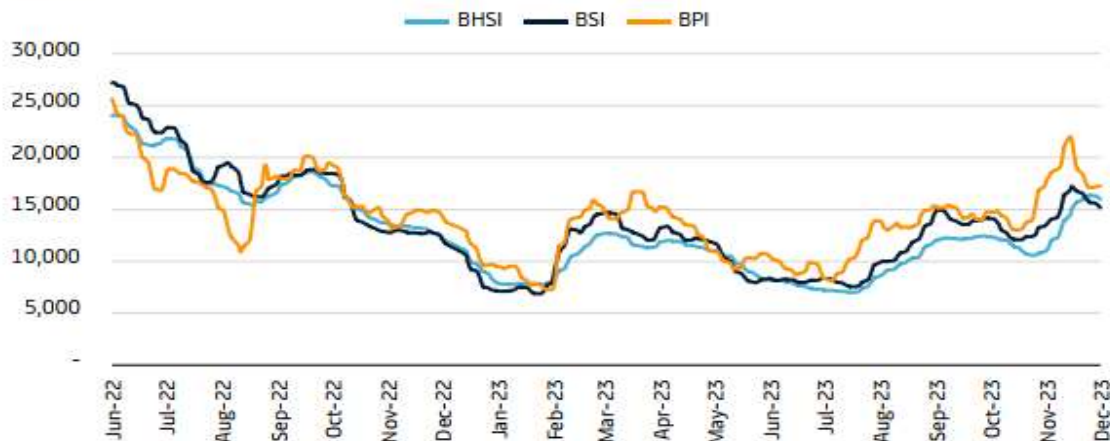
Thị trường tàu hàng khô tuần qua giảm mạnh ở tất cả các cỡ tàu, chỉ số BDI giảm 324 điểm so với tuần trước do nhu cầu vận chuyển hàng rời toàn cầu bị tác động mạnh bởi kỳ nghỉ lễ giáng sinh diễn ra tại Châu Mỹ. Thị trường Địa Trung Hải đang chịu ảnh hưởng bởi cuộc xung đột xảy ra ở Biển Đỏ. Sản lượng hàng hóa cần vận chuyển thấp tiếp tục gây áp lực lớn lên giá giao tàu.

Giá than trong tuần giữ mức ổn định như tuần trước : 145.50\$/mt.

Giá quặng tăng nhẹ 0.44\$/mt : 135.52 \$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% tằm giảm 5\$/mt : 653\$/mt.

Average Time Charter Rates
USD/Day



© 2023 MAERSK BROKER P/S. All rights reserved.



Bulkcarrier Spot Market

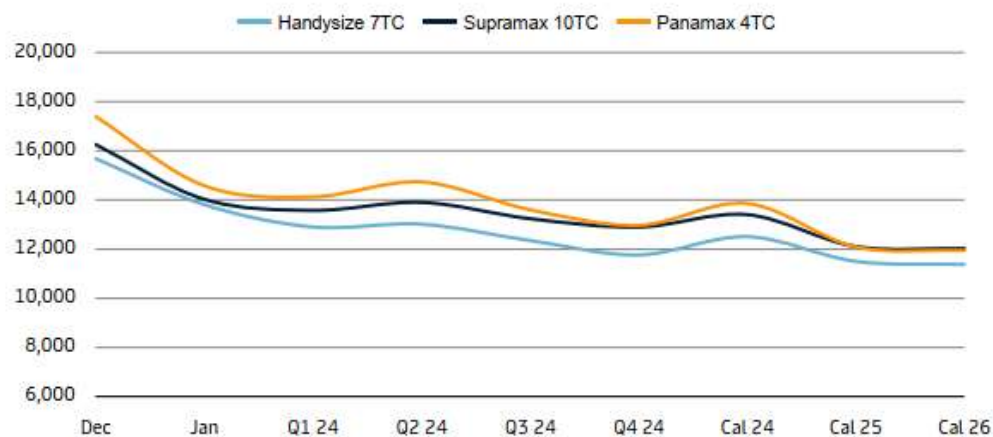


2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*					
\$/t / \$/day	20-Dec	Index	Dec-23	Q1-24	Cal 24
BCI 5 W.Aus.-Qingdao		12.50	12.95	8.25	8.80
Cape TC Avg.		29,278	37,500	14,000	17,900
P'max TC Avg.		15,916	17,400	14,350	14,100
S'max TC Avg.		15,363	16,350	13,925	13,575

Baltic FFA

USD/Day



Source: Baltic Exchange (Handy: 38K. Supra: 58K. Pmax: 74K. Cape: 180K.)

Thị trường FFA trong tương lai gần và xa đều có xu hướng giảm ở tất cả các cỡ tàu. Các cỡ tàu Handysize, Supramax và Panamax đều giảm từ 16.000 - 18.000 usd/ ngày (thời điểm hiện nay) xuống mức 11.000 - 12.000 usd/ ngày (thời điểm năm 2024-2026).



3. SỰ KIỆN TRONG TUẦN:

- Cuộc khủng hoảng ở khu vực Biển Đỏ đã khiến chi phí vận chuyển hàng hóa đường biển tăng vọt khi thị trường tiếp tục phản ứng với việc các tàu buồm phải tránh kênh đào Suez. Rất nhiều các công ty vận tải biển cho biết họ sẽ tránh Biển Đỏ sau khi các cuộc tấn công của nhóm Houthi của Yemen nhằm vào các tàu đã làm gián đoạn thương mại toàn cầu. Các nhà phân tích tại Xeneta, nền tảng thông tin và định chuẩn giá cước vận tải đường biển và đường hàng không hàng đầu, dự đoán giá cước có thể tăng 100% sau các cuộc tấn công bằng tên lửa của dân quân Houthi vào các tàu buôn ở eo biển Bab-el-Mandeb - cửa ngõ vào Biển Đỏ và kênh đào Suez.
- Các công ty vận tải hàng hóa đường biển đã đưa ra một loạt phụ phí để tránh kênh đào Suez, điển hình là Maersk và CMA CGM, hai trong số các hãng vận tải biển lớn nhất thế giới, áp dụng phí bổ sung sau khi quyết định định tuyến lại các tàu đi vòng qua Mũi Hảo Vọng thay vì qua kênh đào Suez sau các cuộc tấn công vào các tàu ở Biển Đỏ. Hiện, các Chủ tàu đang phải đứng trước lựa chọn khó khăn về địa điểm cấp nhiên liệu cho các tàu tại một số cảng Châu Phi, nơi luôn bị vật lộn với nạn quan liêu, tắc nghẽn và cơ sở vật chất nghèo nàn khi định tuyến lại các tàu đi vòng qua Mũi Hảo Vọng.
- Yếu tố tích cực cho năm tới là những tin tức gần đây cho thấy điều kiện kinh tế Trung Quốc sẽ được cải thiện vào năm 2024. Theo truyền thông nhà nước, các quan chức từ văn phòng tài chính và kinh tế của Đảng Cộng sản Trung Quốc dự đoán rằng nền kinh tế Trung Quốc sẽ gặp nhiều cơ hội hơn là thách thức vào năm 2024. Tân Hoa Xã nhấn mạnh rằng các chính sách kinh tế vĩ mô sẽ liên tục thúc đẩy sự phục hồi kinh tế. Cái nhìn sâu sắc này được cung cấp trong một báo cáo toàn diện về Hội nghị công tác kinh tế trung ương thường niên được tổ chức từ ngày 11 đến ngày 12 tháng 12, nơi các nhà lãnh đạo hàng đầu vạch ra các mục tiêu kinh tế cho năm tới.
- Brazil đã vượt qua Mỹ vào tháng 11 để trở thành nhà cung cấp ngô lớn nhất cho Trung Quốc trong năm nay, đồng thời vận chuyển nhiều đậu nành nhất trong một quý vốn thường bị chi phối bởi hàng nhập khẩu của Mỹ. Vị trí dẫn đầu của Brazil xuất hiện chỉ một năm sau khi Trung Quốc phê duyệt xuất khẩu ngô từ quốc gia Nam Mỹ này để đa dạng hóa các nhà cung cấp và giảm sự phụ thuộc vào Mỹ và Ukraine. Dữ liệu từ Tổng cục Hải quan cho thấy Brazil đã cung cấp 3,22 triệu tấn ngô trong tổng số cao kỷ lục 3,59 triệu tấn đến Trung Quốc vào tháng 11. Các nhà phân tích cho biết họ kỳ vọng Brazil sẽ tiếp tục thống trị nguồn cung ngô của Trung Quốc.

Trân trọng cảm ơn!